

预售1268万元起，增程版亏电油耗仅55L，AION i60香不香？

来源：杨婉鸿 发布时间：2025-11-22 10:28:15

就在刚刚过去的11月3日，广汽埃安正式揭开了AION i60(图片)的预售大幕，这台被称作“国民增程大五座SUV”的新选手，不仅带来了增程和纯电双动力选择，更以增程版12.68万元起、纯电版11.98万元起的预售价，成功吸引了家庭用户的目光。它究竟能否成为12万级SUV市场里的“价值优等生”？我们今天就聚焦于它的增程版，来一次深入骨髓的剖析。

初次见到AION i60(品技术)，你会觉得它既熟悉又新鲜。它的整体轮廓传承了埃安家族一贯的稳健风格，但在细节上又做了不少新文章。前脸是当下新能源车流行的封闭式格栅，搭配上那条纤细的星环式贯穿灯带，直接把科技感拉满。特别有意思的是，它在前包围两侧设计了纵向的导流槽，这可不是单纯的装饰，它能实实在在梳理气流，而且里面还巧妙隐藏了辅助驾驶的小蓝灯，甚至有些版本还配了车外投影仪，这些小细节能看出设计师是花了心思的。车身侧面线条比较方正，这种设计通常意味着对车内空间更有利。

AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈666车友热议二手车暂无报价

半隐藏式的门把手是个聪明做法，既一定程度上降低了风阻，又比完全隐藏式在北方寒冬雨雪天气下更不容易被冻住，兼顾了美感与实用性。整车尺寸长宽高分别为4685/1854（1876）/1660mm，轴距是2775mm。这个轴距在同级紧凑型SUV里是有优势的，为它后面要说的“大五座”空间打下了好基础。车尾同样是贯穿式尾灯，造型厚实，中间镶嵌着“AION”的字母标识，夜晚点亮后辨识度不错。后保险杠用上了黑色饰板，给整车增添了一些野性味道。官方这次很大方地提供了暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、全息银、夜影黑总共6种车身颜色，能满足不同口味的消费者。



AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈666车友热议二手车暂无

当然啦，对于AION i60(用车口碑)增程版而言，真正的大戏，也是大家关心的部分，是它身上这套广汽自研的“星源增程系统”。埃安这次是瞄准了用户对增程车核心的几个痛点来的：亏电油耗高、加速变肉、噪音震动大。那么这套系统实际表现如何呢？咱们一项项看。先说实在的能耗。这套系统搭载的1.5L增程器，核心技术在于那个“火山型燃烧系统”，目的就是让汽油烧得更充分、更高效。官方给出的数据是，其油电转化效率达到了3.73kWh/L。简单说，就是每用1升汽油，能发出来3.73度电。这个数字在当前行业里是比较靠前的。反映到实际用车层面，就是它的亏电油耗可以做到5.5L/100km。这意味着哪怕你长时间不充电，就当油车开，这个油耗水平对于一台SUV来说，也是能让人接受的，有效缓解了“买增程却舍不得加油，只能拼命找充电桩”的尴尬。另一个关键是发电功率。i60增程版的增程器持续发电功率有85kW，这比一些同级对手要高。高发电功率带来的直接好处就是，即使在电池电量不足的情况下，车辆也能保证持续稳定的电力输出。官方宣称，亏电状态下，这台车依然能维持150km/h的时速持续行驶，这样在高速公路上，你就不会因为电量低而感觉动力受限，超车并线更有底气。驱动部分，它用的电机可输出功率是180kW，这个参数保证了无论是满电还是亏电，其加速性能表现不会有天壤之别，力求做到“满电亏电，迅猛不变”。



静音表现是这套星源增程系统的另一个宣传重点。增程车担心的就是增程器启动时，又吵又抖，破坏了电动车本该有的静谧感。i60在这方面下了不少功夫，比如通过转速与整车模态避频、优化线束管路传递、增加悬置隔振等技术手段来抑制噪音和振动。结果就是，它拿到了中汽研颁发的“静音之星AAA”认证。具体数据是，在增程器怠速充电时，车内的噪音可以控制在40分贝左右，这个声音大小大概就像翻书声，在图书馆里差不多；即便车速跑到120km/h，车内噪音也控制在68.3分贝，这个静谧性表现，已经能媲美一些价位更高的豪华车型了，对于家庭出行，尤其是照顾车内宝宝的睡眠，是个实实在在的加分项。

在续航方面，i60增程版配了一块29.165kWh的磷酸铁锂电池，CLTC标准下的纯电续航里程是210公里。这个里程数，对于大多数城市的日常通勤来说，基本能做到“五天一充”，大大降低了日常用车成本。而满油满电的综合续航更是能达到1240公里，节假日跑个跨省长途，续航焦虑能减轻不少。补能效率上，它支持3C快充，电量从30%充到80%大概只需要15分钟，也就是喝杯咖啡、休息一下的工夫，电量就能快速回血，方便偶尔的应急补能。

聊完了核心的增程系统，我们再来快速看看i60在其他方面的表现。电池安全是新能源车的生命线。i60搭载的是广汽自研的弹匣电池2.0技术。官方宣传这款电池技术拥有720°的电池防护，并且提到其技术装车量已超130万，累计行驶500亿公里，保持着0自燃的记录，这些数据在一定程度上能缓解用户对电池安全的担忧。



辅助驾驶方面，i60搭载了广汽自研的GSD辅助驾驶系统。根据目前信息，它支持高速NDA（领航辅助驾驶），能在高速上实现辅助跟车、车道保持、自主上下匝道等功能，同时HPA智能泊车功能也能帮助新手司机应对多种停车场景。其硬件可能是采用3个毫米波雷达加7个摄像头的组合。

对于家庭用户，尤其是经常需要全家出行的场景，空间和舒适性是硬指标。i60定位“大五座SUV”，轴距2775mm保证了后排拥有比较宽敞的腿部空间。后排座椅的靠背角度据说达到了137度，并且支持20度的无级调节，长途乘坐更容易找到舒服的姿势，有些版本还可能配备后排小桌板，进一步提升便利性。后备厢标准容积有416升，后排座椅放倒后可以扩展至967升，无论是日常购物还是偶尔搬运大件物品，灵活性都还不错。内饰设计走的是简约温馨路线，提供多种浅色内饰选择，搭配32色氛围灯，营造居家感。高配车型的座椅功能也比较丰富，预计会提供通风、加热、甚至按摩功能，提升驾乘舒适性。

好，让我们回到开始的那个话题：12.68万元起的AION i60增程版，值不值得考虑？从目前预售信息看，它确实展现出不错的“性价比”。它把一套技术指标不错的增程系统、一块能跑200多公里的大电池、一套基础的辅助驾驶系统，以及一个宽敞实用的五座空间，打包进了12万级别的价格里。特别是它针对增程车传统痛点在技术上的优化，如低亏电油耗、高发电功率保证亏电动力、优秀的静音表现，都直指目标用户的实际需求。如果你是一个务实的家庭用户，购车预算恰好在12-15万这个区间，日常主要以城市通勤为主，偶尔有长途出行需求，非常看重用车成本和经济性，同时又对纯电车的续航焦虑有些顾虑，那么，这台刚刚开启预售的AION i60增程版，确实是一个值得你放入备选清单的新选项。当然，具体的市场表现如何，还有待正式上市后的价格政策、实际驾驶体验以及用户口碑的进一步验证。但毫无疑问，AION i60的加入，让12万级别的混动SUV市场，又多了一个实力不容小觑的选手。

HTML版本：[预售1268万元起，增程版亏电油耗仅5.5L，AION i60香不香？](#)